



**PRÉFET
DE MEURTHE-ET-MOSELLE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction Régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement
Grand Est**

**Unité Départementale
Meurthe-et-Moselle / Meuse**
Division de Nancy

Nancy, le 29 juillet 2025

Nos réf. : 2025_0737

AIOT : 0006200037

Affaire suivie par : Alexandre TOUSSAINT

alexandre.toussaint@developpement-durable.gouv.fr

Tél. : 03.54.44.02.55.

Courriel : ud54-55.dreal-grand-est@developpement-durable.gouv.fr

**RAPPORT DE L'INSPECTION DE
L'ENVIRONNEMENT
(INSTALLATIONS CLASSEES)**

Objet : Porter à connaissance portant sur la réduction de la puissance des brûleurs des chaudières 1 et 2 de la ligne traitement de surface.
SOVAB - Batilly

Rédigé par l'inspecteur de l'environnement : Alexandre TOUSSAINT

Vérifié par le Chef du Pôle Risques Industriels Santé Environnement : Mohamed KHEDJOUT

Approuvé et transmis à Madame le Préfet de Meurthe-et-Moselle, pour le Directeur Régional,
l'Adjoint au Chef du Service Prévention des Risques Anthropiques : Philippe LIAUTARD

Par transmission préfectorale du 08 avril 2025, l'inspection des installations classées a reçu un dossier de porter à connaissance relatif à la modification de la puissance des brûleurs des chaudières 1 et 2 de la ligne traitement de surface (TTS), déposé par la société SOVAB pour son installation de construction de véhicules automobiles exploitée sur la commune de BATILLY.

Le présent rapport examine le caractère substantiel ou non de ce projet de modification et propose les suites à donner à cette demande.

1 - Présentation de l'établissement

1.1 - Exploitant

Raison sociale	SOVAB
Statut juridique	Société en nom collectif
Adresse du siège social	122-122 bis avenue du Général Leclerc – 92100 Boulogne Billancourt
Adresse du site	BP 2 – 54980 BATILLY
Activité principale - code NAF	Construction de véhicules automobiles - 29.10Z
AIOT	0006200037

1.2 - Description de l'activité

La société SOVAB est autorisée à exploiter une installation de construction de véhicules automobiles située à BATILLY.

Les installations sont réglementées par l'arrêté préfectoral n° 2014-0287 du 10 mars 2015 modifié actualisant les conditions de l'autorisation de la société SOVAB.

Dans le cadre de son exploitation, avec pour objectif de réduire la consommation énergétique et donc les émissions rejetées, la société SOVAB souhaite procéder à l'optimisation du réglage des brûleurs des chaudières 1 et 2, installées sur la ligne TTS.

2 - Présentation du projet de modification

2.1 - Description du projet

La modification consiste à diminuer, jusqu'à une valeur jugée optimum par l'exploitant, la puissance des brûleurs des deux chaudières de la ligne TTS. L'exploitant, pour déterminer cette valeur, procède par itération.

Une fois celle-ci déterminée, il met en place un système pérenne empêchant la modification mécanique en isolant le brûleur dans une « boîte cadenassée ». Le responsable maintenance de l'atelier TTS est l'unique détenteur des clés.

Ensuite, il détermine par rapport aux réglages laquelle des deux chaudières devient la chaudière de secours. Un commutateur 3 positions est installé en amont des chaudières sur l'armoire électrique pour empêcher le fonctionnement simultané des chaudières 1 et 2.

3 - ANALYSE DE L'INSPECTION ET PROPOSITIONS DE L'INSPECTION

Au vu des éléments présentés dans le dossier de porter à connaissance, le réglage et le cadenassage des brûleurs des chaudières 1 et 2 de la ligne TTS ne sont pas à regarder comme une modification substantielle selon les dispositions de l'article R. 181-46 du Code de l'environnement, n'étant pas de nature à entraîner des dangers ou inconvénients significatifs pour les intérêts mentionnés aux articles L. 211-1 et L. 511-1 du Code de l'environnement.

4 - PROPOSITIONS DE L'INSPECTION

Au regard des éléments figurant dans le dossier, l'inspection des installations classées ne voit pas d'objection à accéder à la demande de la société SOVAB pour modifier son installation de constructions de véhicules automobiles exploitée à BATILLY.

Cependant, cette modification entraîne une évolution de la puissance maximale pour laquelle l'exploitant est autorisée à la rubrique 3110 sans changer le régime. Celle-ci devra être reprise dans un projet d'arrêté complémentaire, qui sera rédigé ultérieurement.

L'inspection des installations classées propose à Madame le Préfet d'indiquer à la société SOVAB qu'il ne s'agit pas d'une modification substantielle et qu'il peut engager sa réalisation.

Il transmettra l'ensemble des documents attestant de la bonne réalisation des travaux (intervention pour le réglage du brûleur, installation des boîtes d'isolement, installation du commutateur 3 positions...)

Un projet de courrier au porteur de projet est joint **en Annexe** du présent rapport.

Annexe : Projet de lettre préfectorale

Monsieur le Directeur,

Par transmission du 08 avril 2025, vous avez porté à ma connaissance, un projet de réglage et de cadenassage des brûleurs des deux chaudières de la ligne TTS pour l'installation construction de véhicules automobiles que vous exploitez sur le territoire de la commune de BATILLY.

Après analyse des éléments de votre dossier, il apparaît que les modifications telles que présentées ne constituent pas une modification substantielle au sens de l'article R.181-46 du Code de l'Environnement.

En conséquence, je vous informe que vous pouvez engager les modifications conformément aux données fournies dans votre dossier de demande.

Le Préfet,

Monsieur le Directeur
SOVAB
M. ZAUCHE Nadjib

1, rue du préfet Claude Erignac
CS 60031 - 54038 Nancy Cedex
Tél : 03.83.34.26.26.
www.meurthe-et-moselle.gouv.fr